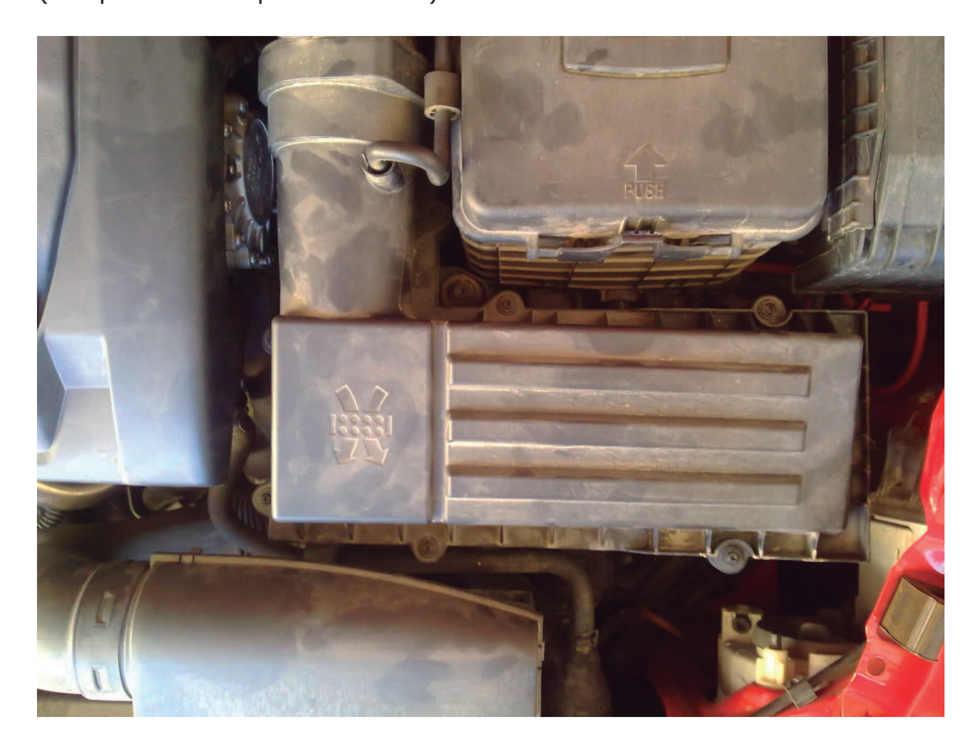
Brico- Revisión completa Octavia RS TDI.
Autor: serpasoria

Cambio de filtro del aire :

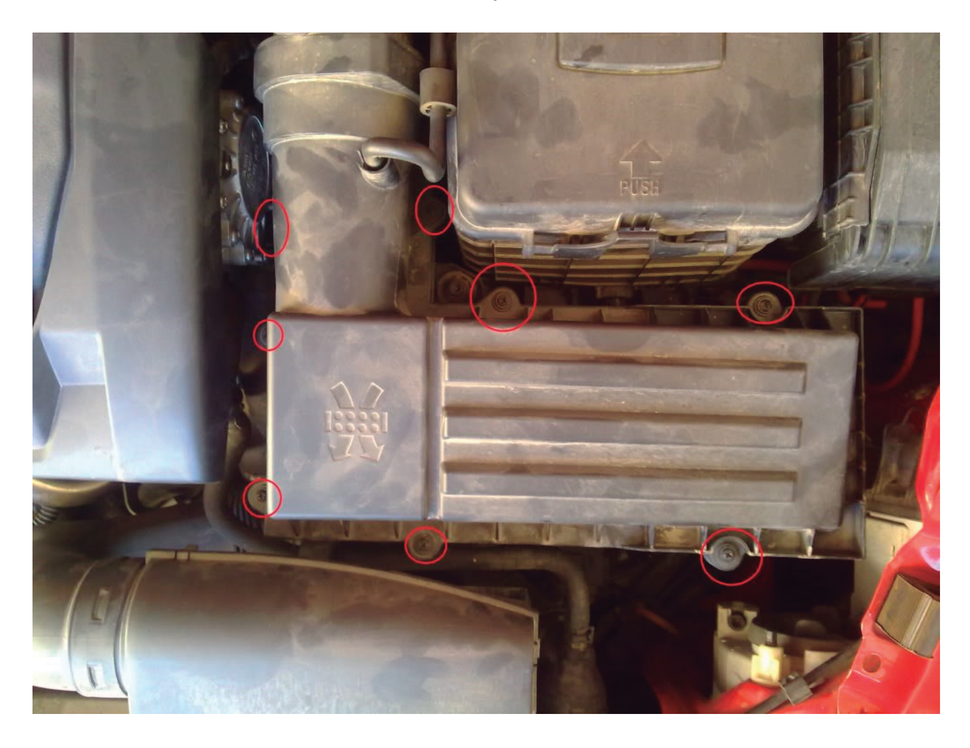
-Herramientas :

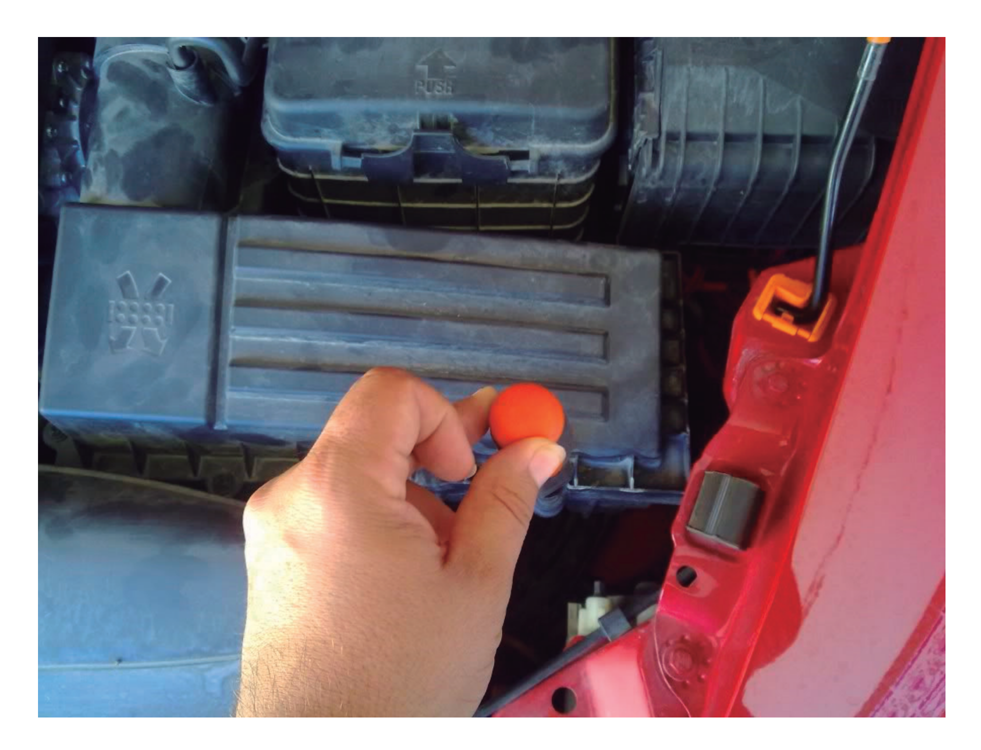
- Destornillador largo de estrella
- Filtro de aire. Referencia MAN : 235C-35154 Precio : 15,79 �

Abrimos el capo como no y buscamos esto :
(se que esta un poco sucio si)



-Ahora donde estan los circulitos quitamos los tornillos con un destornillador de estrella :

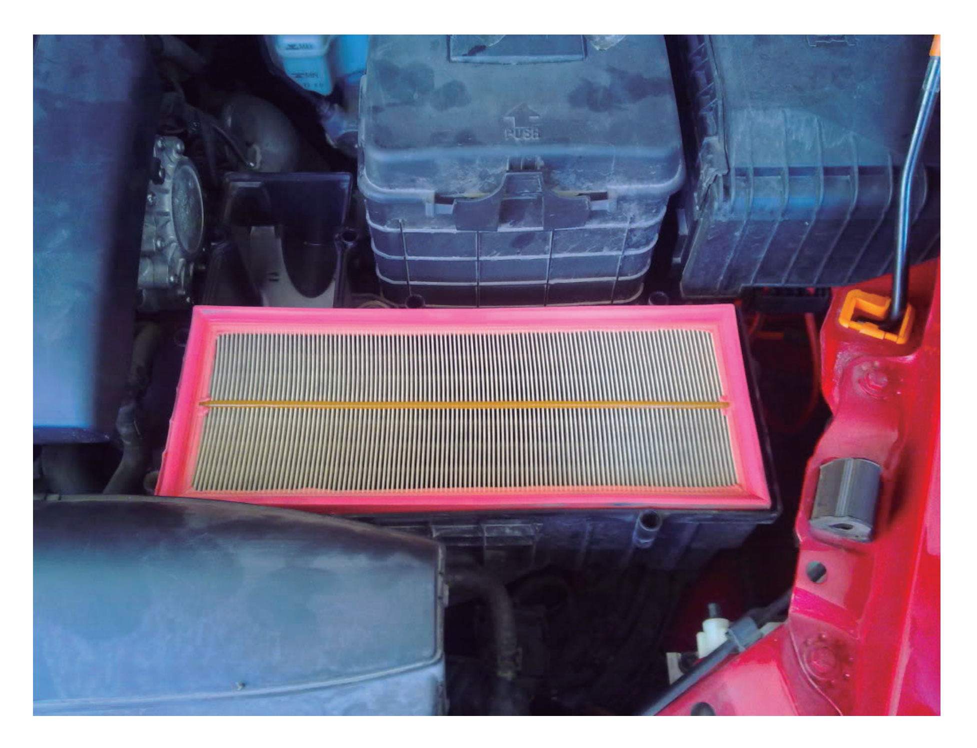




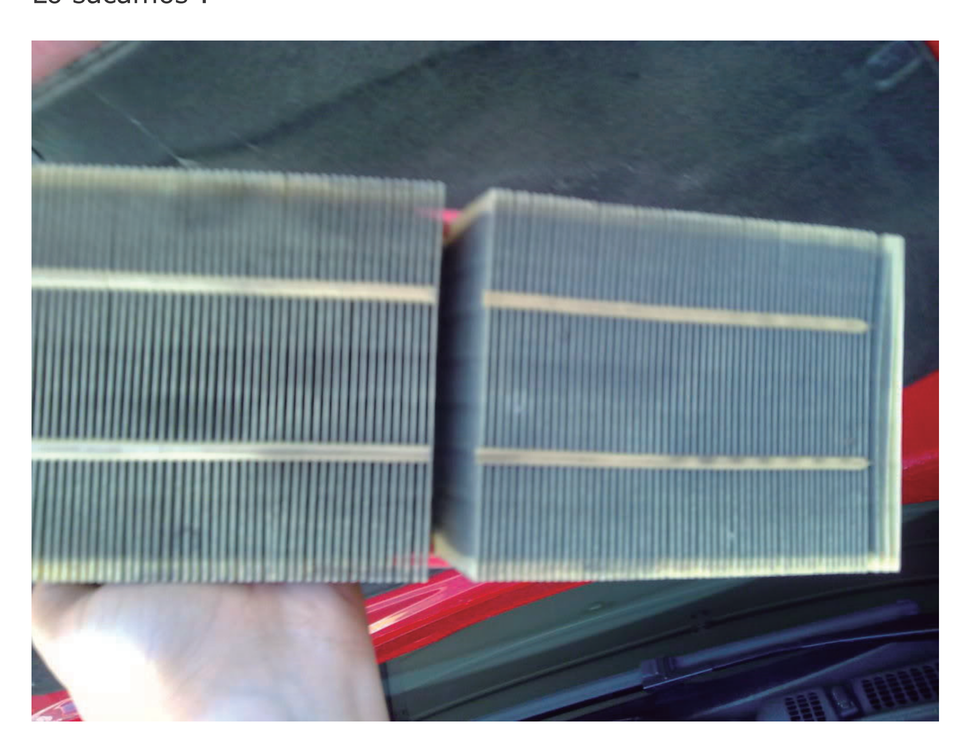


-Sacamos la pieza con cuidado de que no se nos caigan los tornillos,no es necesario extraerlos puesto que se quedan ahi,por lo menos yo no los saque.

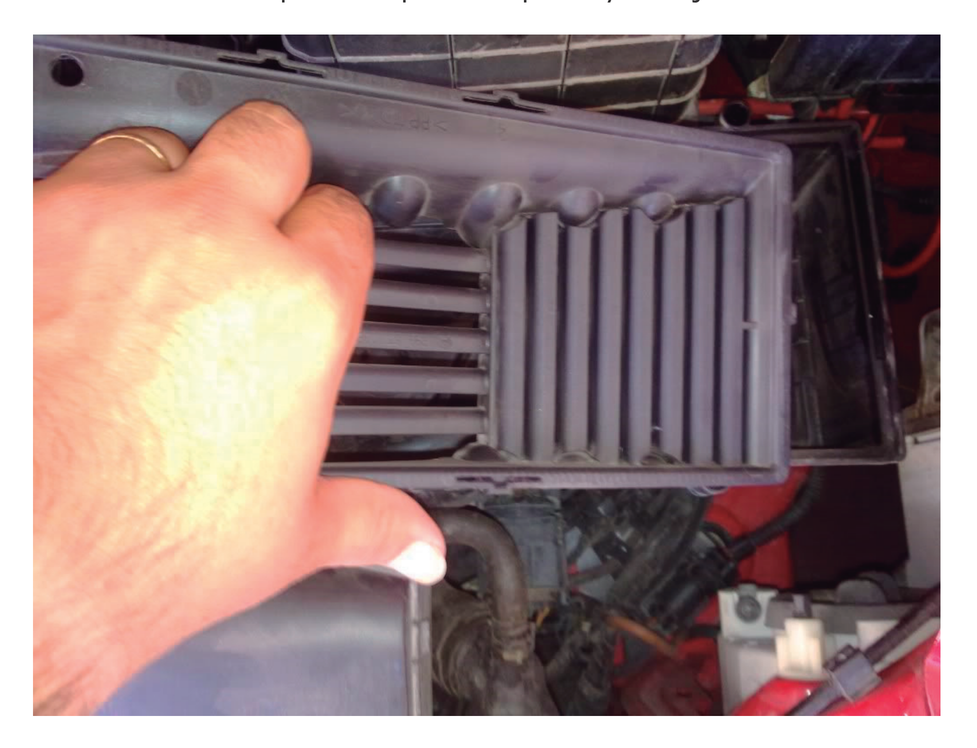
-Nos encontramos con el filtro :



Lo sacamos :



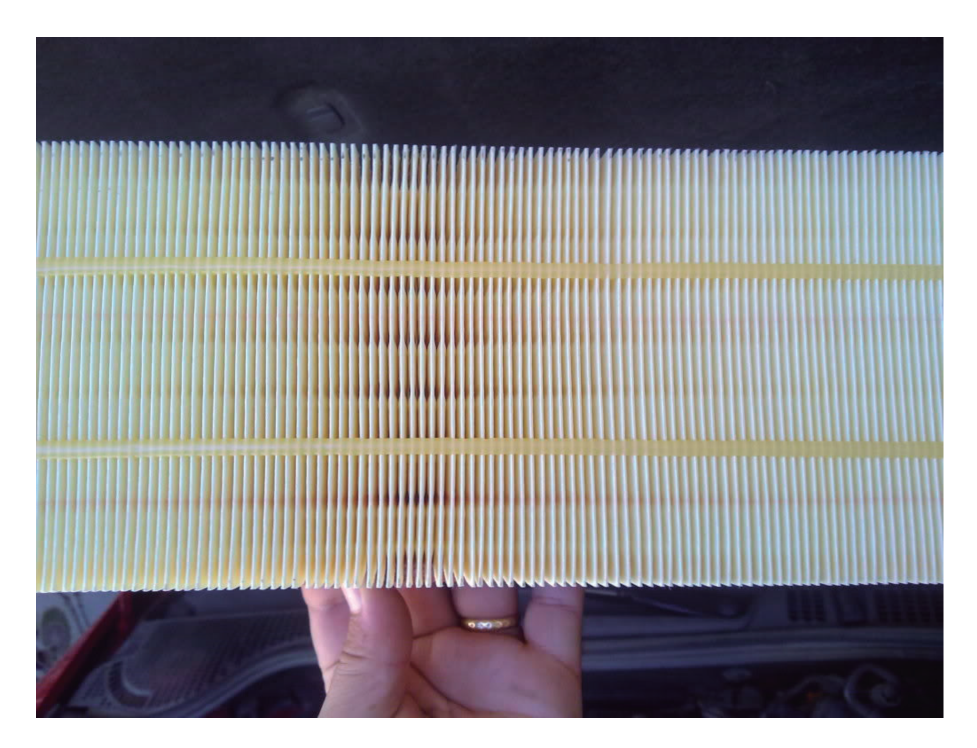
Ahora sacamos la pieza de plastico que hay debajo :



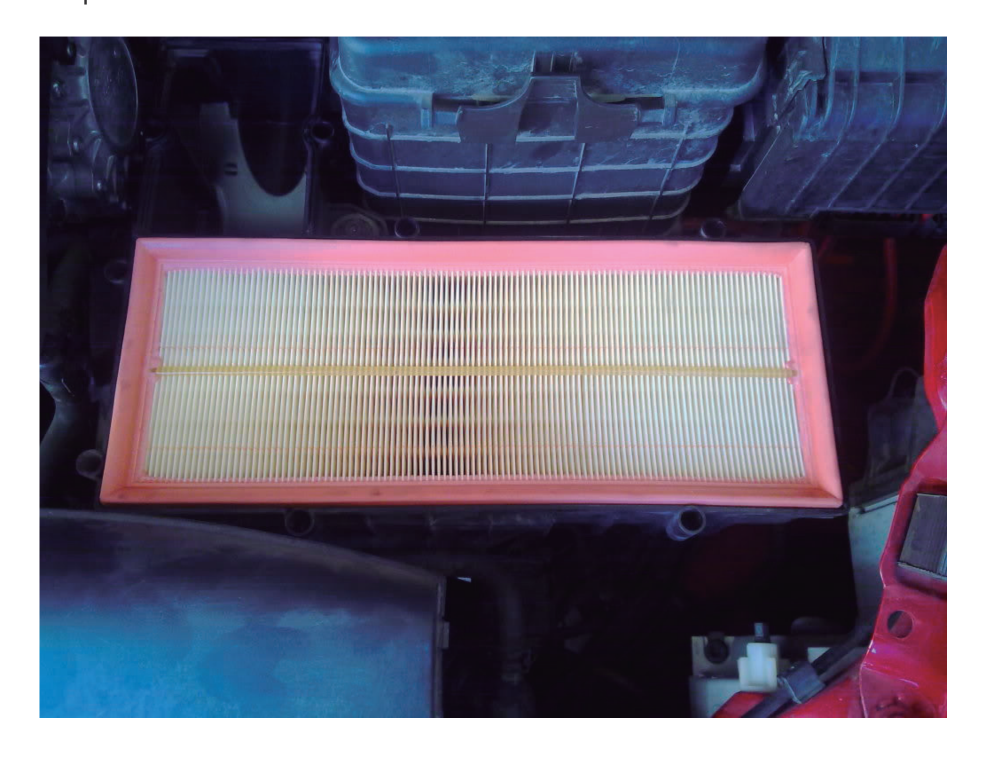
Limpiamos esa zona,si teneis compresor pos con aire,si no pos con un trapo:



El filtro nuevo :



Ya puesto :



Cerramos :



Y hasta aqui el primer filtro seguimos en el mensaje siguiente con el filtro del gasoil.....

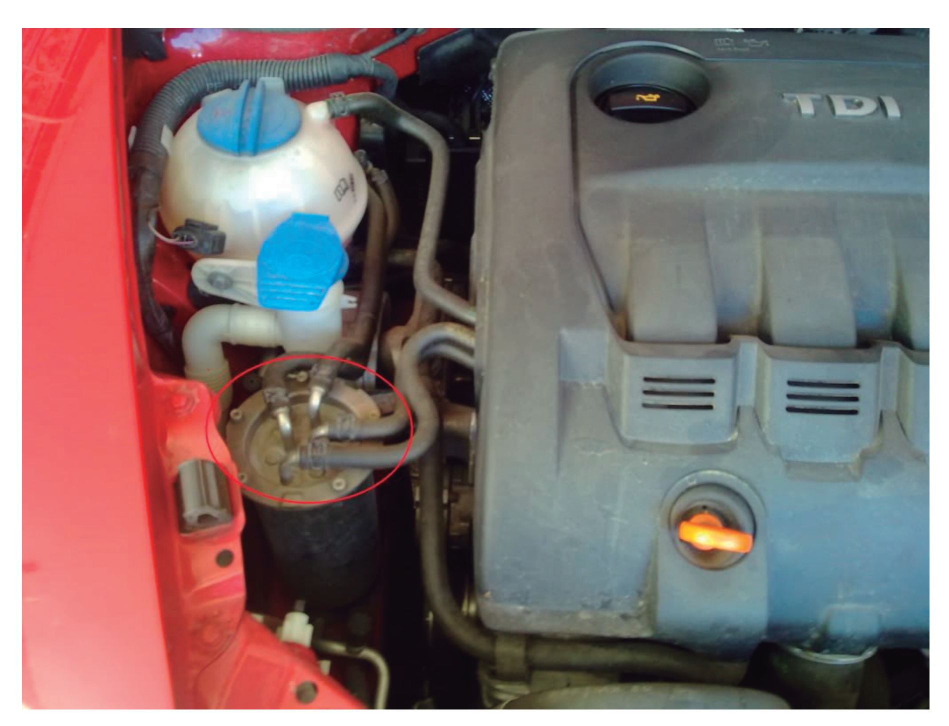
Herramientas :

- Destornillador torx del 20
- Destornillador plano
- Jeringuilla de 20 ml
- Bote de 1/2,para el gasoil viejo
- Papel de cocina.
- Filtro de gasoil marca MAN
- Referencia : **235PU-825 x Precio : 24.51** � Para el **RS**

Aparte ahi otro con referencia : 235PU-936/1x

Bueno vamos ahora con el del gasoil, ya vereis que facil es :

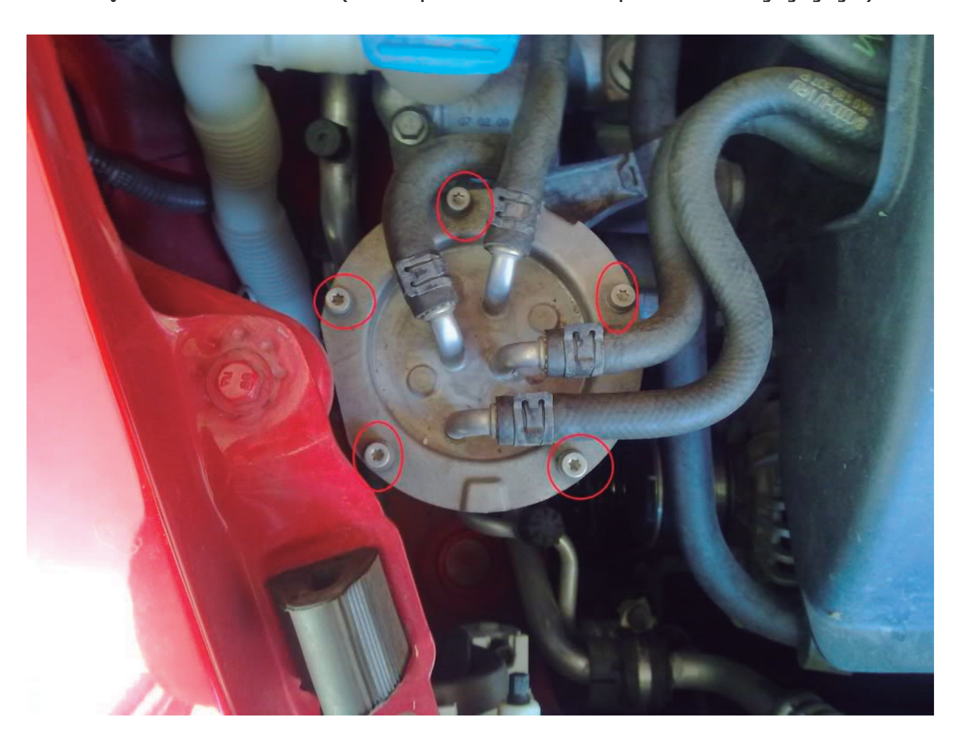
Al abrir el capo el filtro se encuentra a la izquierda o en el lado del copiloto,como querais jeje :



Aqui una foto de mas cerca



Os se�alo los tornillos (aunque esta claro que se ven jejejeje):



Los desaflojamos con una torx del numero 20 :



Cuando acabemos con los tornillos,con un destornillador plano,lo metemos por el hueco de la foto y vamos haciendo palanca,hasta sacarlo entero :

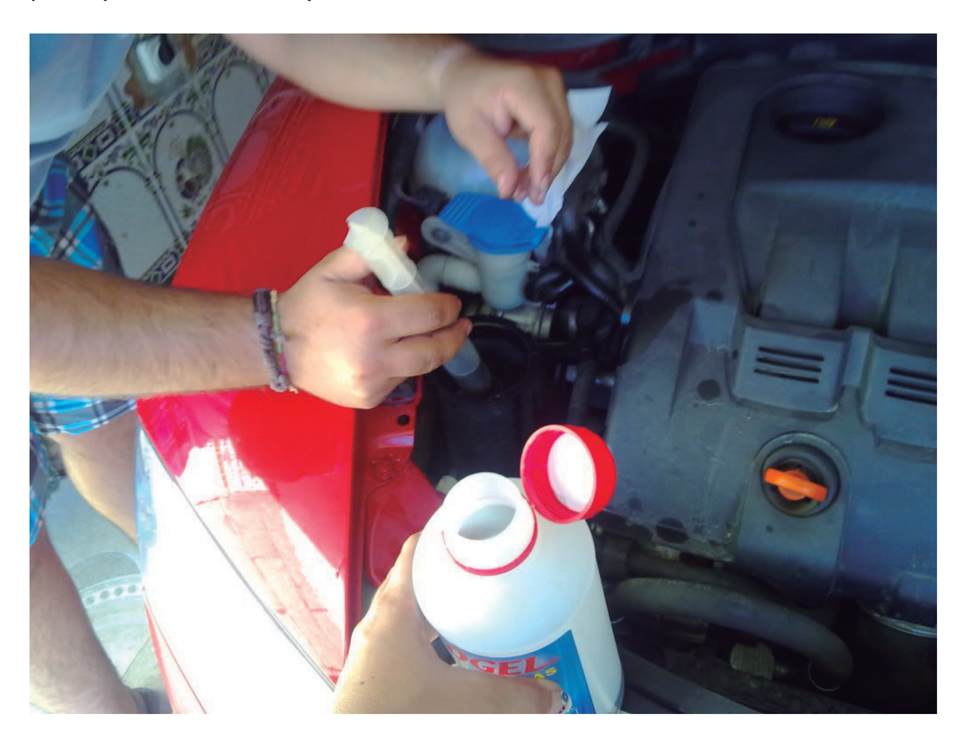




Al sacar la pieza hacia afuera tener cuidado cuando suelte el filtro os puede salpicar,yo rellene lo de alrededor del motor con papeles,para que no se manchara la correa y el resto del motor.



Sacamos el gasoil con una jeringuilla y un bote pa echar el gasoil sucio(esto ultimo no es obligatorio pero yo lo he hecho) :

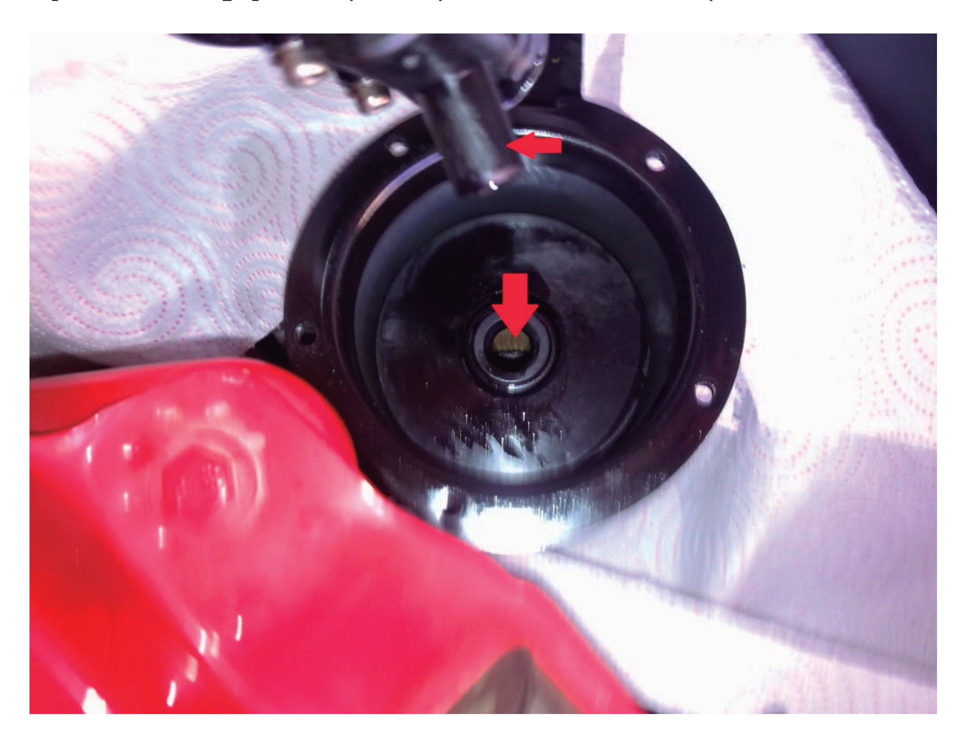


Una vez vaciado el gasoil,con la misma jeringuilla la metemos por el agujero del filtro y lo sacamos, lo echamos en una bolsa,ya que goteara.

Ahora metemos el filtro nuevo :



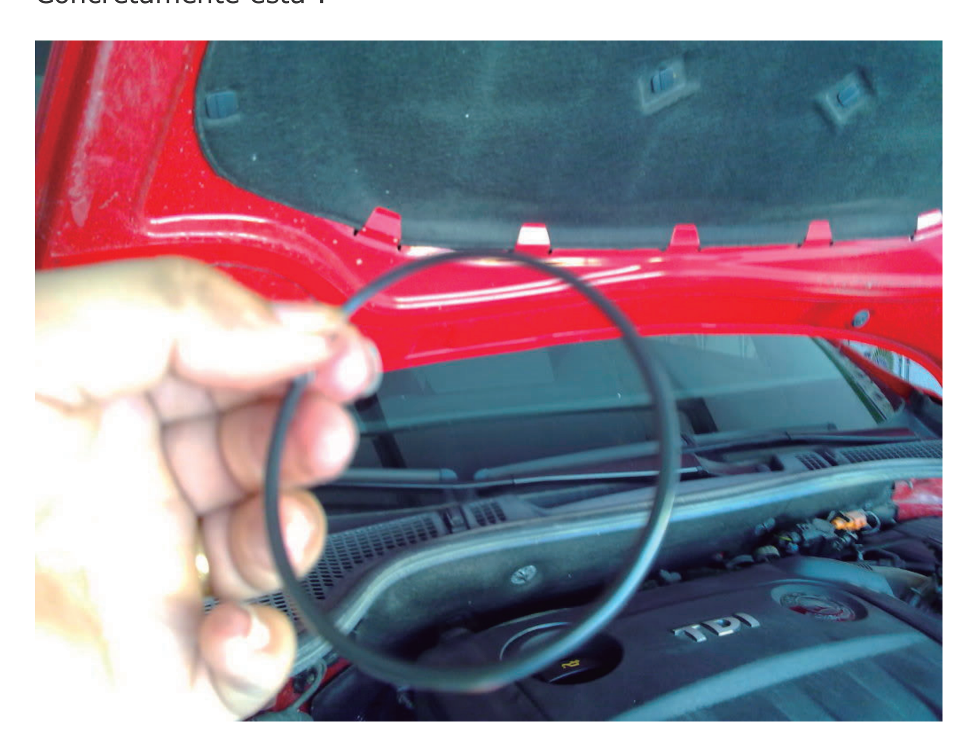
Fijaros en el agujero la pieza que sobresale tiene que entrar ahi.Os lo se�alo en esta foto :



Aqui donde se�alo con la flecha teneis una juntilla de goma:



Concretamente esta :



Con el destornillador la sacamos y ponemos la nueva que viene en la cajeta junto con el filtro.

Cerramos

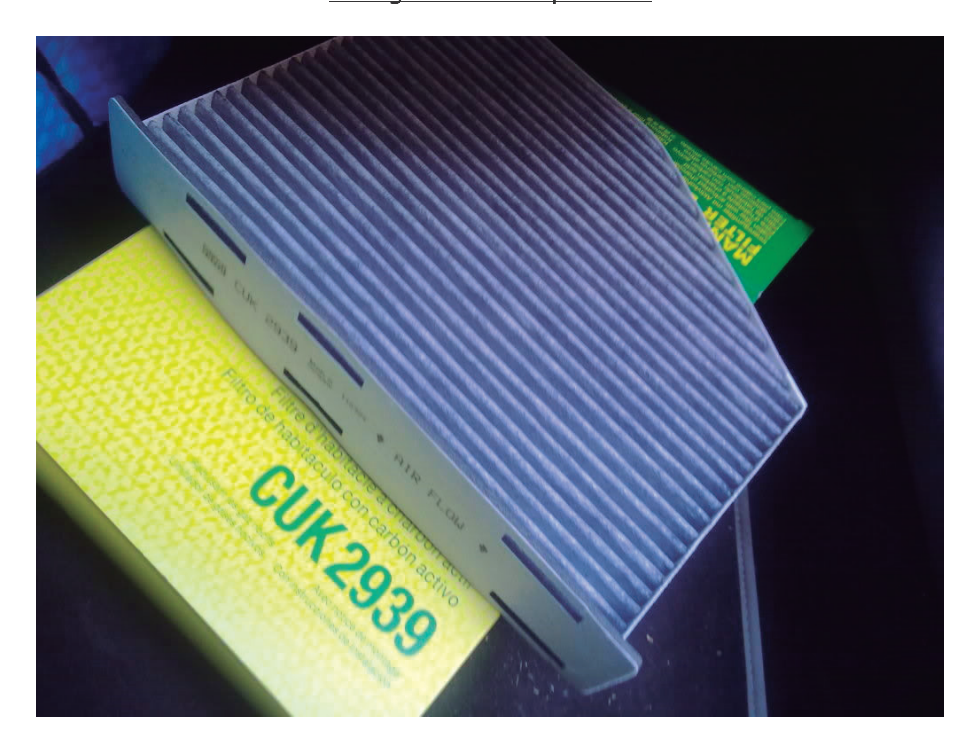


Y damos varias veces al contacto,sin arrancar el motor,hasta llenar el botecito donde va el filtro,yo le di unas cinco veces mas o menos y arranco sin problemas.

Herramientas :

- Las manitas
- Filtro de Polen Marca MAN
- referencia : **235CUK-2939 precio : 15,79 �**

Fotografia del repuesto:



Empezamos con el pa mi,el mas facil puesto que no necesitamos ninguna herramienta,solo las manos y el filtro.jeje :

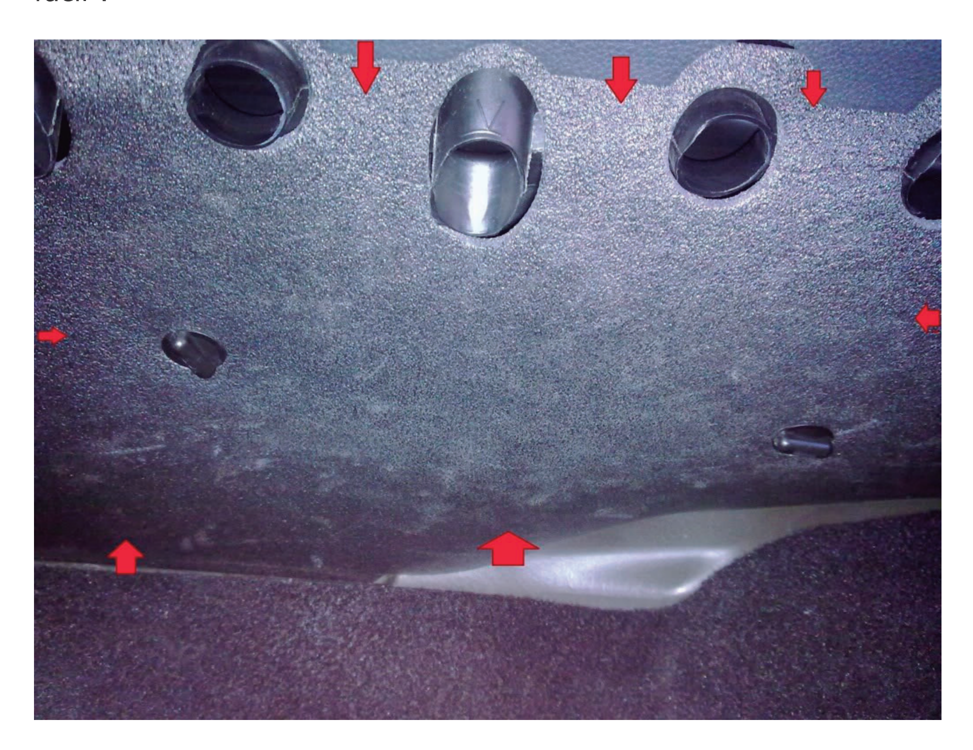
-Echamos el asiento del copiloto hacia atras, y nos metemos en el hueco de los pies con la cabeza por delante,nos encontraremos con esto :



Si os fijais hay como dos roscas que os se�alo en la siguiente foto :



Ahora cojemos desde las flechas y sacamos la pieza esa de corcho,hacerlo con cuidado,pero que sale facil :



Una vez lo tengamos sacado veremos esto :



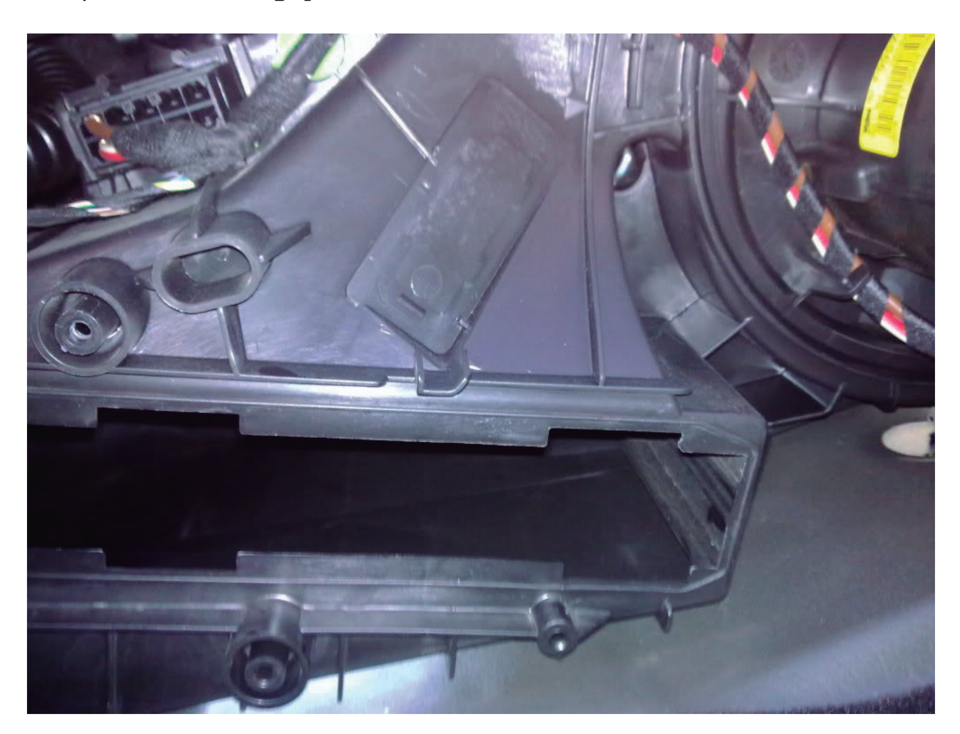
Cojemos y lo desplazamos en el sentido de las flechas :



Lo sacais :



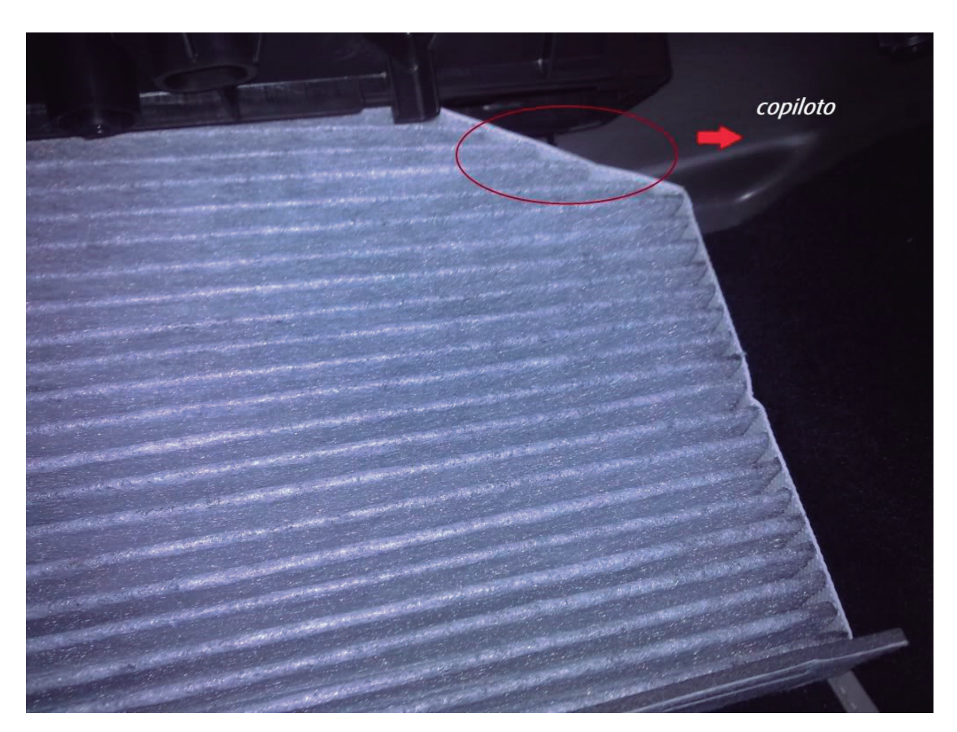
Se quedara este agujerito :



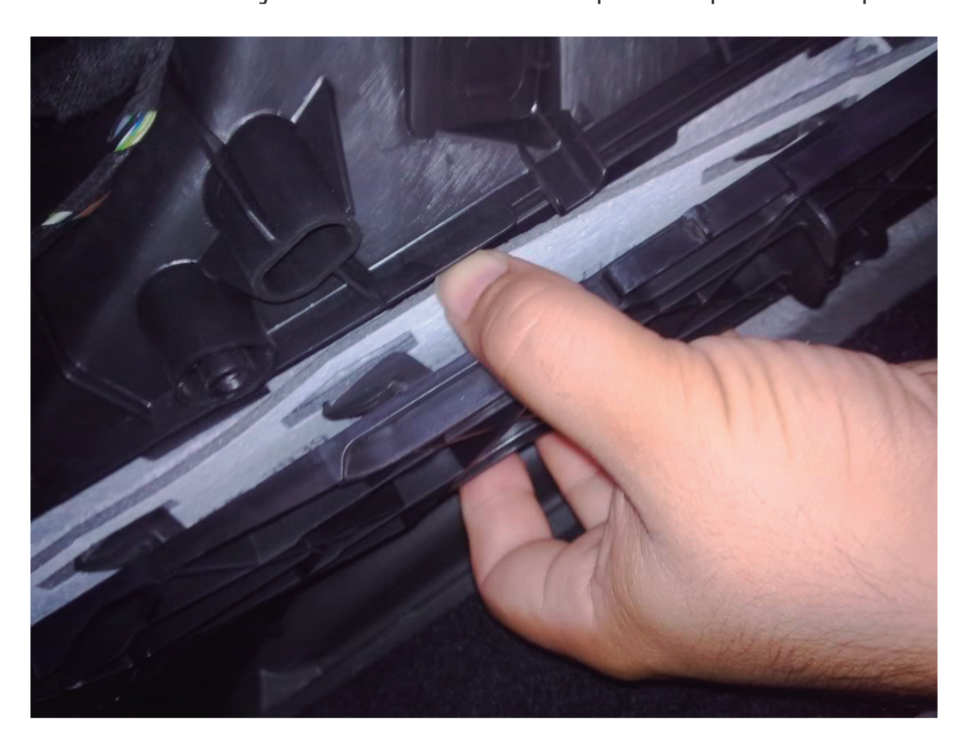
Aqui la diferencia del nuevo y del viejo:



Ahora colocamos el nuevo con la curva hacia la derecha (lado de la puerta) :



Y ahora colocamos la tapa y apretamos al lado contrario que antes,vamos hacia la izquierda el lado del conductor.si os fijais en la foto se ven las patillas que tienen que encajar.





Una vez puesto ponemos de nuevo el corcho,apretamos los capuchoncillos



Y a provar el aire,yo note la diferencia un monton,y eso que solo tenia un a�o.

Espero os haya gustado 

Ahora queda el mas entretenido que no quiere decir que sea el mas dificil

Cambio de aceite y filtro de aceite:

Herramientas :

- Carraca con extensor
- LLave de vaso del 19 y 32
- Destornillador torx
- Filtro de aceite maraca MAN
- referencia **235C-35154 precio 9,29 �**
- Garrafa de aceite 5 litros **CASTROL EDGE 5W30** precio 45,41 � + portes

(mercalubricantes)

Bueno vamos a por el ultimo,deciros que en este no hay tantas fotos como hubiera querido ya que era mi mujer quien echaba las fotos,e buscado por internet algo que me sirviera y no las he encontrado,de todas maneras os explico paso a paso lo que yo hice,intentando que todo sea lo mas claro posible,si ahi alguna duda para eso esta el hilo,preguntar lo que querais.

Empezamos abriendo el capo y quitando los protectores/embellecedores de pasta:





Una vez quitado ,desnroscamos el tapon del aceite y sacamos un poco la varilla :



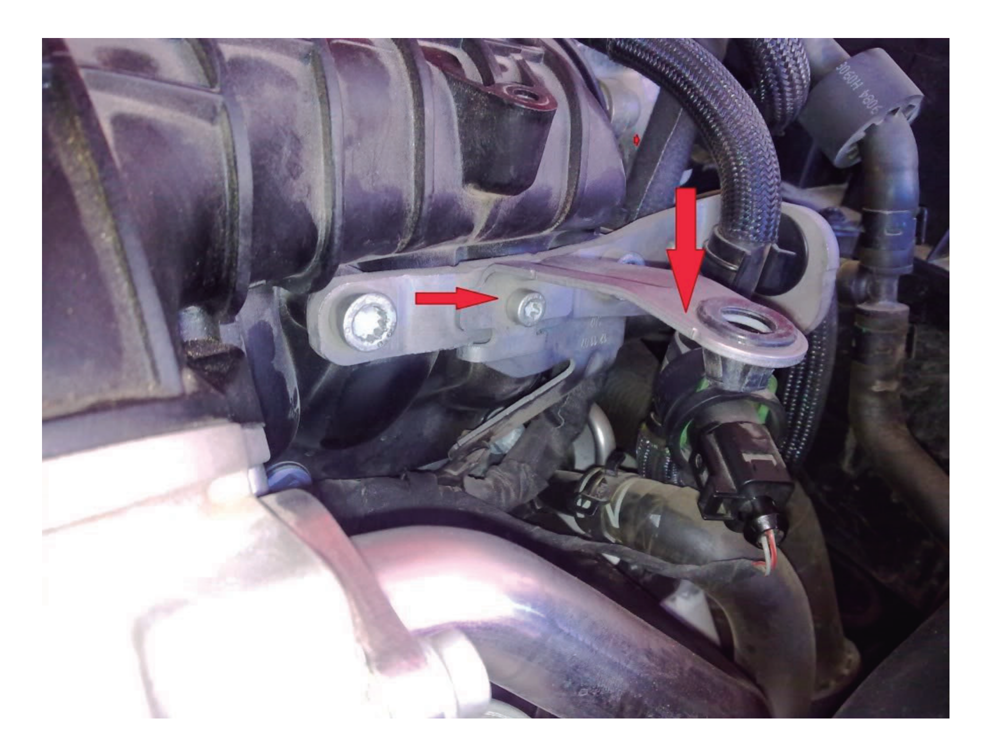
Ahora nos vamos al filtro ,



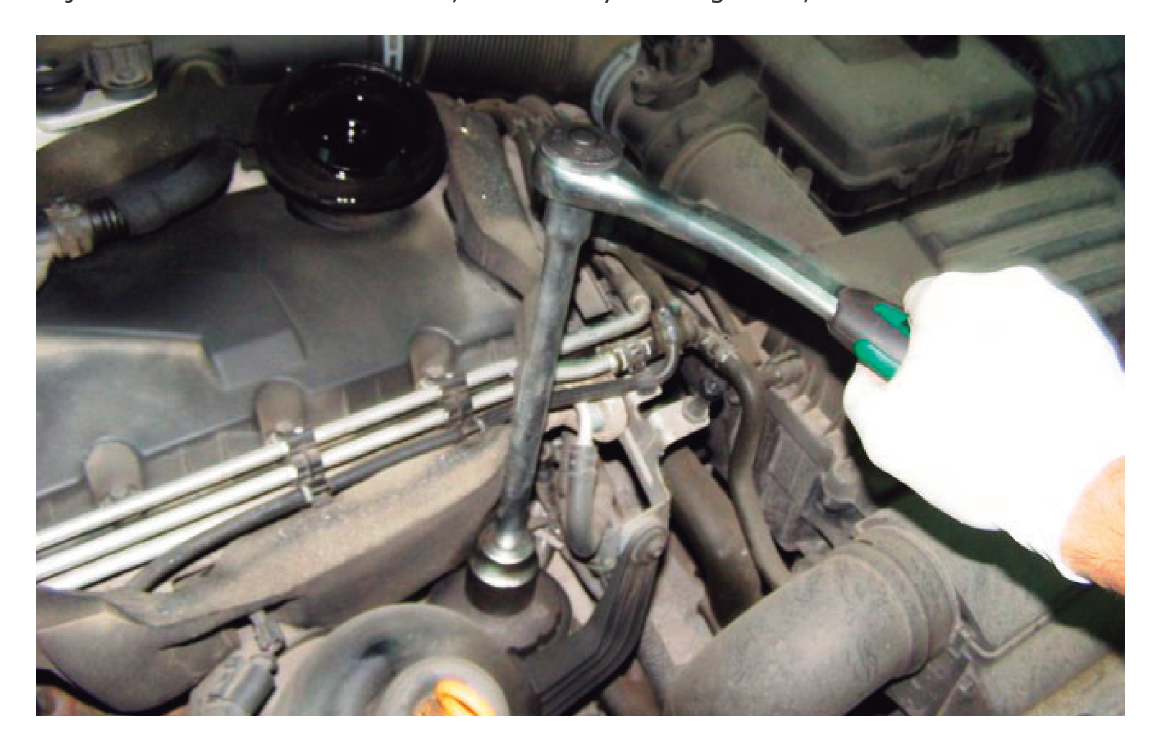
La flecha peque�a se�ala la direccion a girar

antes de desenroscarlo si quitais la piececilla esa que sujeta el embellecedor tendreis un poco mas de espacio,no es obligatorio,pero es solo un tornillo:





cojemos la llave de vaso de 32,la carraca y la alargadera,





desenroscasmos el filtro ,pero no del todo,vamos que no lo sacamos

,fijaros en esta foto



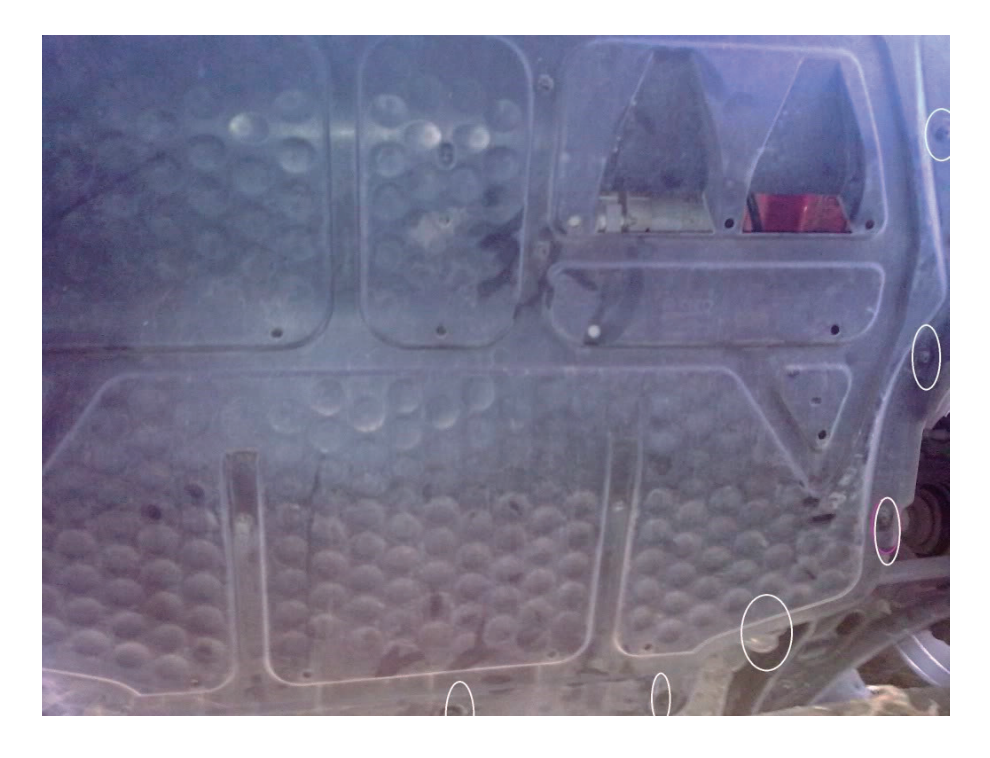
veis ese cable,pos pasasrlo por detras del filtro,por donde esta la flecha chiquitilla,yo no me percate y no veas el trabajito que me costo....puff hasta que me di cuenta,jejej...torpezas de novato en este coche,es mi primera vez.

Ahora elevamos el coche,que por que hemos echo eso primero ,pos mania mia,es para que dijeramos haya aire en el motor y asi se vacia mejor el aceite.



(El octi estirando las patas jeje)

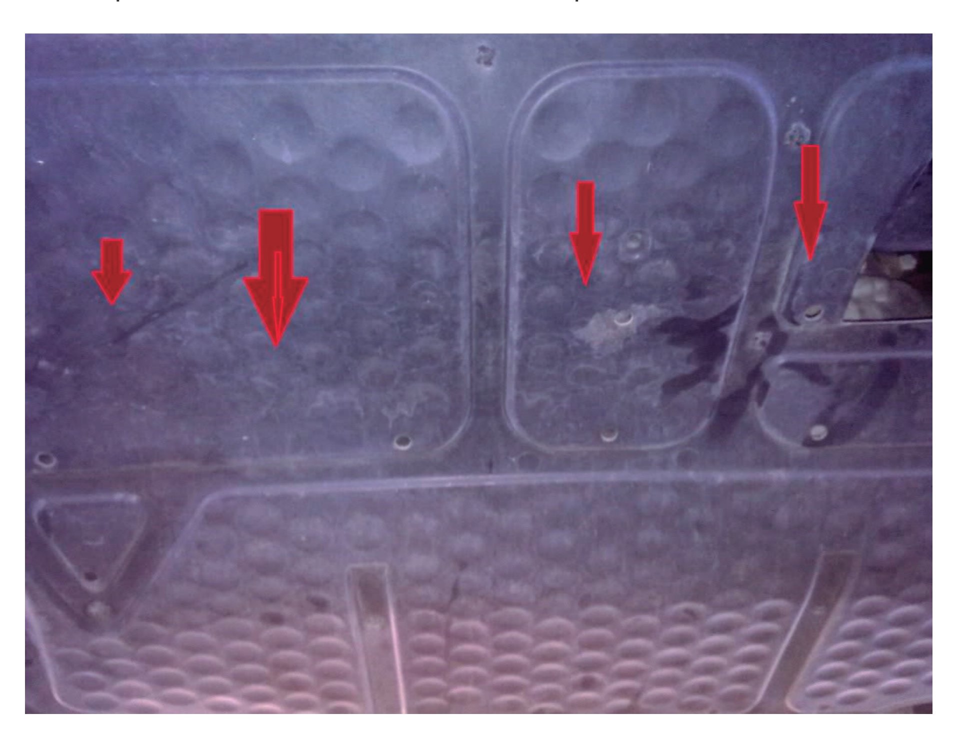
De esto no tengo foto clara,pero solo deciros que habra unos diez tornillos mas o menos por donde estan los circulos en ambos lados claro :



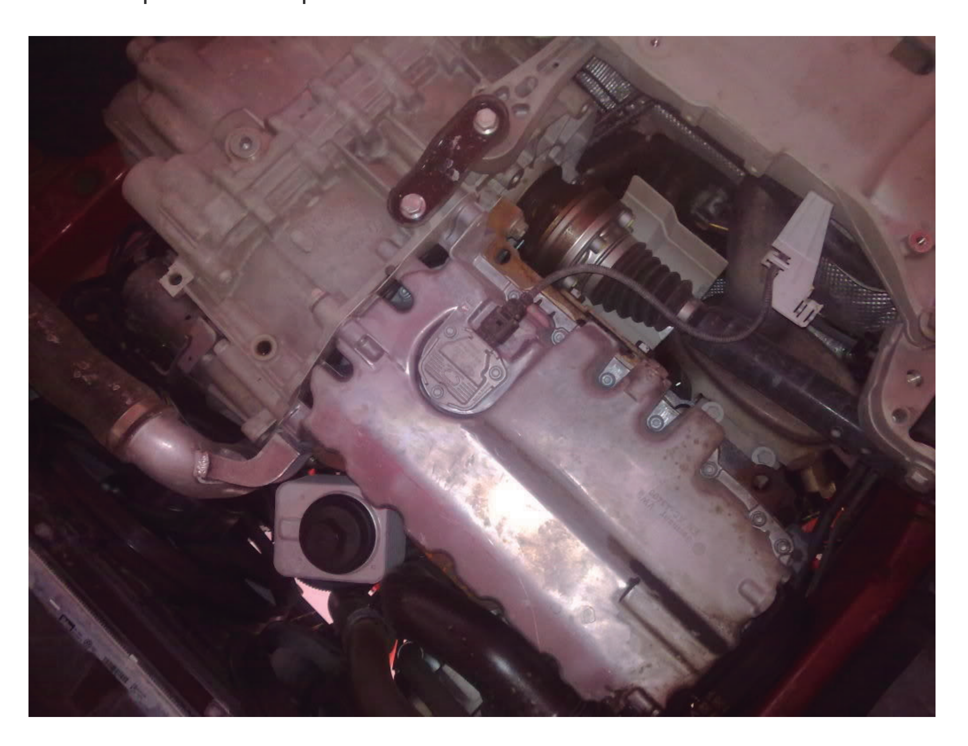
,son de rosca torx y estos se�alados son un pelin mas largos acordaros :



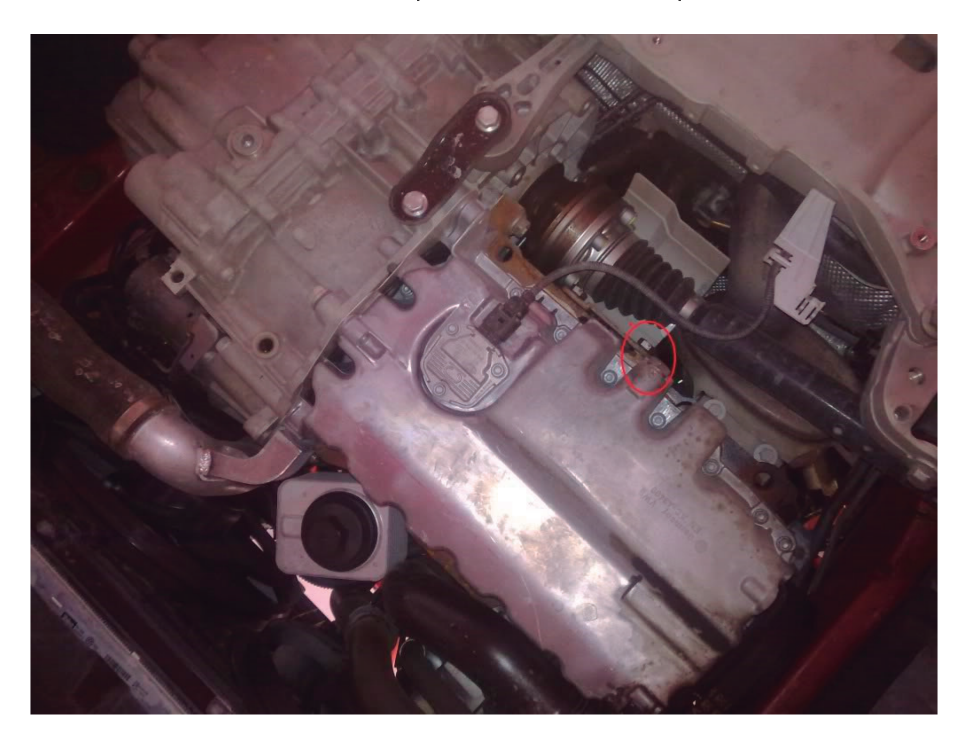
Ahora para sacarla tirais de ella hacia la parte de atras del coche :



Una ve quitada la tapa nos encontramos con esto :



Lo que os se�alado es el tornillo que teneis que quitar; con la carraca y una 19 desenroscamos conforme miramos a la trompa hacia vuestra izquierda.



Aqui una fotico con el chorro de aceite cayendo.....



Esperamos unos minutillos a que se vacie todo jejeje

Cambiamos la arandela (nunca e entendido por que) y ponemos el tornillo de nuevo.Apretamos un poco no vayais a pasar la rosca......

Ahora sin poner el cubrecarter bajamos el coche.para cambiar el filtro y llenar aceite

Vamos al filtro desenroscamos y lo sacamos,fijaros que bonito sale :



(esta foto es prestada,pero que sale mas o menos igual)

Quitamos el filtro (cuidado que salpica) y quitamos la junta se�alada :



Y aqui un detalle,del portafiltros,con papel podemos limpiar ese resto de aceite :



Ponemos el nuevo y la junta nueva,yo le echo un pelin de aceite a la nueva junta para hidratarla un pelin



Colocamos el filtro en su sitio y apretamos solo hasta hacer tope no hace falta dejaros la vida en ello :

LLenamos el motor con 4 litros de aceite,por aqui ehh :



y arrancamos , lo dejamos unos 30 40 segundos y paramos.

Ahora mientra el aceite vuelve a reposar,subimos el coche y miramos que el tornillo no pierda ni nada ,si todo esta bien ponemos el cubrecarter y ya bajamos el coche del todo.

Comprovamos el nivel,y si esta todo bien pos cerramos y nos vamos a casita jeje.
Pero antes metemos vagcom,para resetear el aviso de servicio,os dejo un video que encontre por internete con las dos maneras posibles de hacerlo

https://www.youtube.com/watch?v=csfhNEAKrOQ